



# Les Trois Pierres

## Marchastel

10 km

3 h 00

Jaune

Dénivelé : 461 m

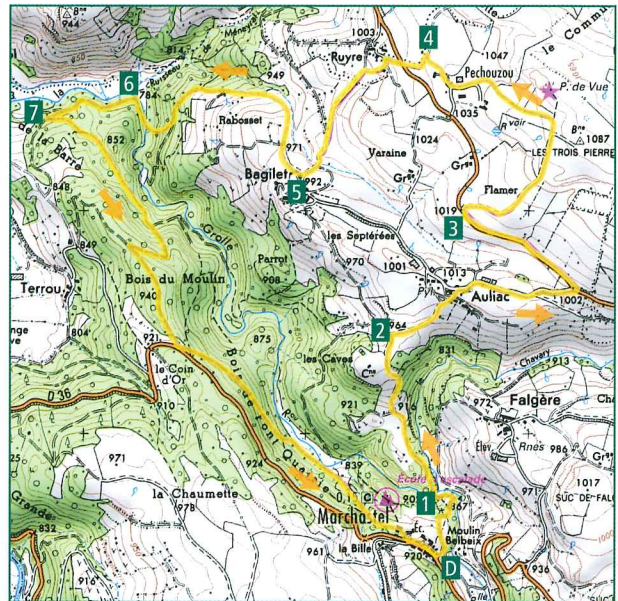


**D** Le départ est donné de la place de l'église de Marchastel. Suivre la D36 en descente sur 50m, continuer à gauche sur un chemin. Après quelques virages, rejoindre le ruisseau de la grolle.

**1** Franchir le ruisseau et continuer. Après la sortie du bois, laisser un chemin à gauche et poursuivre sur le chemin bordé d'arbres.

**2** Au carrefour, prendre à droite et aboutir au hameau d'Auliac. Dans le hameau, prendre le 2ème chemin goudronné à droite. Continuer jusqu'à la D47, l'emprunter sur environ 700m à gauche.

**3** Prendre une piste sur la droite. Franchir une clôture et aller tout



Carte IGN au 1:25000 n° 0620\_2040:0 630\_2040- © IGN - PARIS - Autorisation 50-8595 - Reproduction interdite

droit. Continuer en face sur 100m. Admirer le point de vue. Franchir une autre clôture à gauche et poursuivre l'itinéraire entre des murets. Suivre le goudron en face. A Péchouzu, emprunter le chemin à droite qui longe un bâtiment agricole.

**4** Dans un virage, quitter ce chemin et tourner à gauche pour rejoindre la D47. La traverser et, avant les maisons, descendre à gauche, rester sur cette piste jusqu'à Bagilet.

**5** Dès la 1ère maison, prendre à droite, descendre le chemin. Poursuivre le long d'un muret. Peu après revenir à droite et retrouver la piste, la laisser, poursuivre par une descente en forêt. Rejoindre une prairie puis la rivière.

**6** Franchir les passerelles, monter en face en surplomb de la rive gauche. Dans un virage vous verrez le viaduc de Barajol, continuer sur 200m.

## Les Trois Pierres - Marchastel

### **Les migrants**

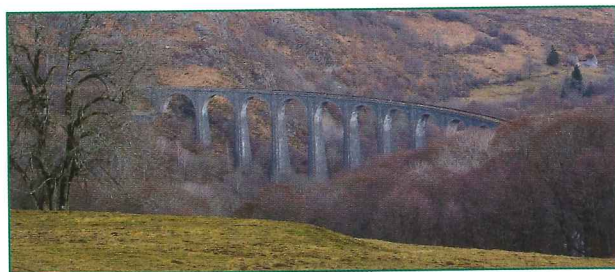
*Pendant des siècles, tous les ans, des habitants de Marchastel ont quitté le village en automne pour y revenir pour la foire de la Loue, le 21 juin. Les migrants possédaient un savoir-faire transmis de génération en génération qui permettait l'exercice d'un second métier. Ils étaient chaudronniers, étameurs, remouleurs, etc... A la fin du XIXème siècle, sont apparus les marchands de toile.*

*Ces migrations étaient dues à un manque de travail en hiver, et un besoin de nombreux bras l'été pour les fenaisons. Des documents datant de 1630 et relatant ce phénomène ont été retrouvés à Tours. Après avoir voyagé à pied, ils utilisaient des roulottes tirées par des chevaux avant d'avoir des camions aménagés.*

*Les migrants allaient dans toute la France, avec des préférences pour la Charente et le Midi. Sur la commune de Marchastel, 100 à 150 hommes partaient chaque année.*

**7** Virer à gauche et retomber sur un sentier. Descendre pour mieux remonter en face. Passer à coté d'un ancien piège à loup. Aller tout droit, atteindre un carrefour, tourner à droite et s'élever pour retrouver un autre chemin.

Le suivre à droite et retrouver la route. Continuer en face dans le bois de Font Quairie. Plus loin laisser un embranchement et aller tout droit. Longer le ruisseau, à la pâte d'oie, éloignez vous du ruisseau en montant à droite, et rejoindre le point de départ.



### **Le viaduc de Barajol et le Gentiane Express®**

Le viaduc de Barajol est dit aussi de « lune sèche » du nom de la montagne qui lui succède. Il se trouve sur une portion de la ligne de chemin de fer qui reliait Bort-les-Orgues à Neussargues construite par la compagnie de chemin de fer du Paris-Orléans. A cause de la configuration du terrain, la construction métallique prévue initialement par les ingénieurs, a été abandonnée au profit d'un ouvrage en maçonnerie, en utilisant les basaltes de la région. Ce bel ouvrage, tout en pierre, est long de 317 mètres. Il comporte 12 arches de 20 mètres d'ouverture. Sa hauteur maximale est de 57 mètres. Mais, pour deux de ses piles, on a prolongé leurs fondations jusqu'à 27 mètres sous terre ! Il est le second plus haut viaduc maçonné d'Europe. Après 4 ans de travaux, il fut terminé au printemps 1907 sans qu'un seul accident mortel ne soit à déplorer. La ligne fut ouverte le 11 Mai 1908 et inaugurée le 5 Juillet suivant. Depuis le 14 Décembre 1984, il est inscrit à l'inventaire des monuments historiques. La ligne, fermée en 1991, et son viaduc, sont aujourd'hui empruntés par le train touristique Gentiane Express qui permet une autre découverte du Pays Gentiane et de ses alentours (Renseignements : Office de Tourisme du Pays Gentiane - 04 71 78 07 37).