

SAINT CERNIN ET SES ENVIRONS

Sentiers pédestres de Petite Randonnée



« Le Rocher du Rouffet » SAINT ILLIDE

D Se garer vers l'ancienne gare et remonter vers le restaurant. Emprunter la route à gauche jusqu'au passage à niveau. Prendre, avant la maison, le chemin sur la droite qui longe la voie, passe sous un pont et se poursuit.

1 Arrivé à hauteur d'une maisonnette, prendre le sentier qui monte régulièrement en sous-bois. Arrivé au rocher, le sentier part sur la droite et rejoint la forêt (point de vue sur la retenue du barrage d'Enchanet à gauche).

2 Le chemin de gauche descend en lacet dans le bois puis longe la Bertrand. Remonter jusqu'au hameau du Couderc par un large chemin empierré. Prendre la route à gauche dans le hameau puis le chemin de terre à droite à la sortie.

3 A un carrefour, prendre à gauche un chemin herbeux sur 100 m qui débouche dans un pré. Longer la clôture de ce pré par la gauche en décrivant un arc de cercle. Vous trouverez sur votre gauche un chemin qui descend en lacet dans le bois. Franchir le ruisseau, suivre pour rejoindre un carrefour de pistes. Emprunter le chemin de gauche sur 200 m. Traverser le ruisseau, le suivre en descendant sur 200 m puis remonter en lacet dans le bois. Traverser le pré et gagner le hameau de Flouroux (bien suivre le balisage).

4 Passer la grange et continuer tout droit : un chemin descend à travers la lande puis le bois. Prendre la route à gauche pour regagner le point de départ.



© Carte IGN 2335 O Pleaux



« Le Rocher du Rouffet » SAINT ILLIDE

Cette promenade vous permettra de longer l'ancienne voie ferroviaire Aurillac – Paris. L'arrivée du chemin de fer dans le Cantal en 1855 provoqua de nombreux bouleversements : il favorisa l'exode rural mais entraîna surtout l'essor du territoire grâce au développement des échanges économiques et des déplacements à l'intérieur même du Cantal.

Ce n'est qu'en 1897, après 17 ans de travaux, que la gare de Saint Illide, installée à Parieu Bas, accueille ses premiers voyageurs. Vous imaginerez aisément, à la vue du parcours, certes magnifique, les difficultés rencontrées pour ouvrir cette ligne. Traversant les gorges de la Maronne, le train atteignait la gare de Saint Illide, à 442 mètres d'altitude, en aval du Pont du Rouffet qu'il empruntait après avoir longé le barrage d'Enchanet sur la Maronne.

Jusqu'en 1950, le trafic sur la voie est assez dense et les convois nombreux, jusqu'à 15 par jour. Mais la construction du barrage de Bort les Orgues provoque la coupure de la ligne, faisant considérablement baisser son activité, jusqu'à sa fermeture définitive en 1994. Seuls subsistent aujourd'hui le bâtiment de la gare et les impressionnants ouvrages d'art, tunnels et viaducs.

Lorsque vous atteindrez la confluence de la Maronne et de l'Etze, arrêtez-vous un instant et admirez les vestiges du Pont du Rouffet, noyé par la mise en eau du barrage d'Enchanet. Ce magnifique pont gothique, construit durant la guerre de Cent Ans, serait l'œuvre des Anglais qui occupaient alors le territoire.

Photo : CC Pays de Salers / Carte : CRAIG - Scan256 - © IGN 2012 - Reproduction interdite



INFORMATIONS ET RENSEIGNEMENTS :

OFFICE DE TOURISME DU PAYS DE SALERS

Tél. 04.71.40.58.08 ou www.pays-salers.fr/randonnee

Cartographie et Impression : HPP/CDM / Groupe Cartier Représentatif - Avitac