

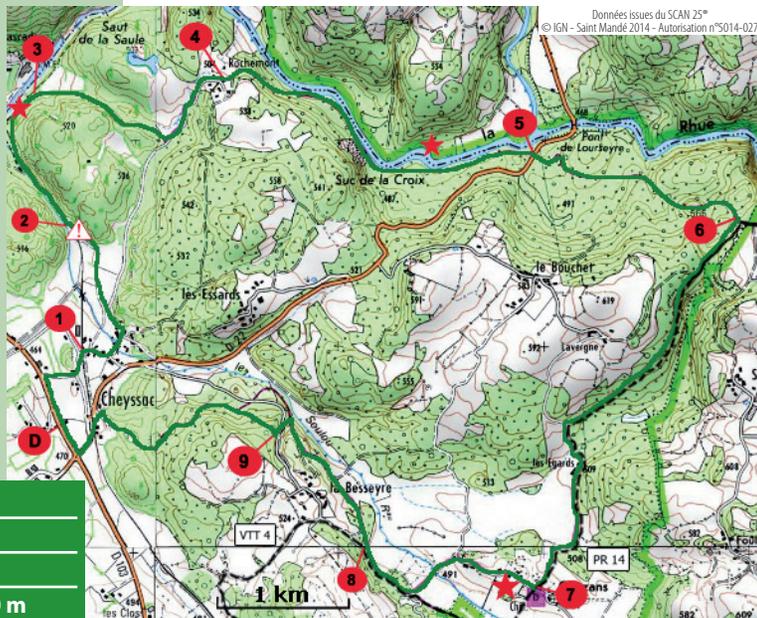


PDIPR

# Entre Rhue et Couzans

PR 13

VEBRET



15 km

4 h 30

Vert

Dénivelé : 190 m

**D** A Cheyssac, au parking faisant face à la station service, prendre la D3 en direction de Bort-les-Orgues, puis la première route à droite qui vous mène vers le centre du hameau.

**1** Passer devant le four à pain et poursuivre vers Rocheumont. A la sortie du hameau, prendre le premier chemin de gauche puis tout de suite à droite un large chemin bordé de murets qui vous conduira jusqu'à la voie ferrée qu'il faut traverser (attention train touristique ⚠).

**2** Suivre la piste qui chemine entre la voie et le ruisseau du Soulou jusqu'au viaduc, passer dessous et longer la Rhue.

**3** Obliquer à droite sur le sentier qui démarre au milieu des rochers et poursuivre ce dernier souvent étroit et pierreux jusqu'à la route. Prendre celle-ci sur la gauche jusqu'à Rocheumont.

**4** Au cœur du hameau, dans un virage prononcé à droite, quitter la voie goudronnée pour traverser la prairie (attention aux animaux) et rejoindre un sentier qui descend vers les gorges de la Rhue (★). L'itinéraire se poursuit le plus souvent en surplomb de la rivière, et débouche sur la D22.

**5** Traverser la route et continuer en face sur le sentier qui rejoint une large piste forestière, prendre à droite cette piste qui, d'abord rectiligne, s'élève ensuite en serpentant au milieu d'éboulis moussus.

**6** Au carrefour (jonction avec le PR 14), prendre en montant le sentier de droite puis à la fourche poursuivre sur la gauche. La piste surplombe une petite gorge encaissée et rejoint la route qu'il faut descendre jusqu'à Couzans.

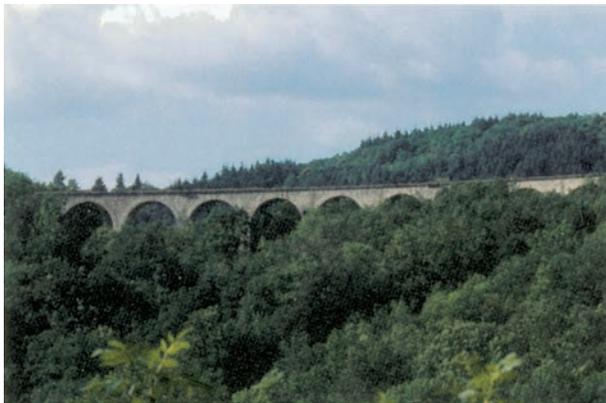
**7** Face au château (★) poursuivre à droite jusqu'au fond du hameau, la route se transforme en une large piste qui, sur la gauche, traverse la vallée du Soulou. Au carrefour suivant prendre en montant la piste de droite.

**8** Au niveau de la fourche suivre à droite puis tout de suite à gauche la piste qui borde une plantation de résineux.

**9** Bifurquer à droite sur la route puis rapidement à gauche sur un sentier d'abord étroit qui mène jusqu'à Cheyssac.

# Paris Cheyssac ...

Quelque peu délaissé lors de la création des premières voies ferrées du Massif Central, le Haut Cantal réclame dès 1871 la réalisation d'un itinéraire Bort - Neussargues via Condat et Allanche. Ce n'est que vingt ans plus tard que le principe de cette ligne est définitivement acquis, essentiellement pour conquérir le transport des vins du Languedoc et du Roussillon vers Paris.



*Le Viaduc de Salsignac*

Le tracé retenu, long de 73,3 km, chemine entre vallées escarpées et hauts plateaux. Ce fut une construction difficile, réalisée par la compagnie des chemins de fer de Paris-Orléans, exploitant de l'époque.

La ligne a nécessité la mise en œuvre de nombreuses rampes et larges courbes, mais également de quatre tunnels et cinq viaducs importants dont celui de Barajol (entre Riom et Condat), véritable chef-d'œuvre de maçonnerie.

Le tronçon Bort-Neussargues fut inauguré le 5 juillet 1908 par le Ministre des Travaux Publics, il participe alors au grand itinéraire Nord Sud entre Paris et la Méditerranée.

Condition d'exploitation difficile, faiblesse du tissu industriel de la région ont fait que le trafic marchand a toujours été faible.

En 1950 la mise en eau du barrage de Bort-les-Orgues noya la section Bort-Eygurande, et mit fin à la liaison Paris-Béziers.

La ligne Bort-Neussargues n'assurant plus alors qu'un faible trafic local, fut fermée le 29 septembre 1990.



**PDIPR**



*Entre Bort-les-Orgues et Cheyssac, la ligne menant à Aurillac cobabite sur quelques kilomètres avec celle reliant Bort-les-Orgues à Neussargues.*

*Montant vers le petit bassin bouillier de Champagnac, qui a occasionné sa création, elle fut fermée aux voyageurs le 2 juillet 1994. Pas moins de 21 tunnels et 19 viaducs jalonnent ce parcours.*

**Attention, le tracé du circuit est susceptible d'évoluer entre les points 2 et 4.**