

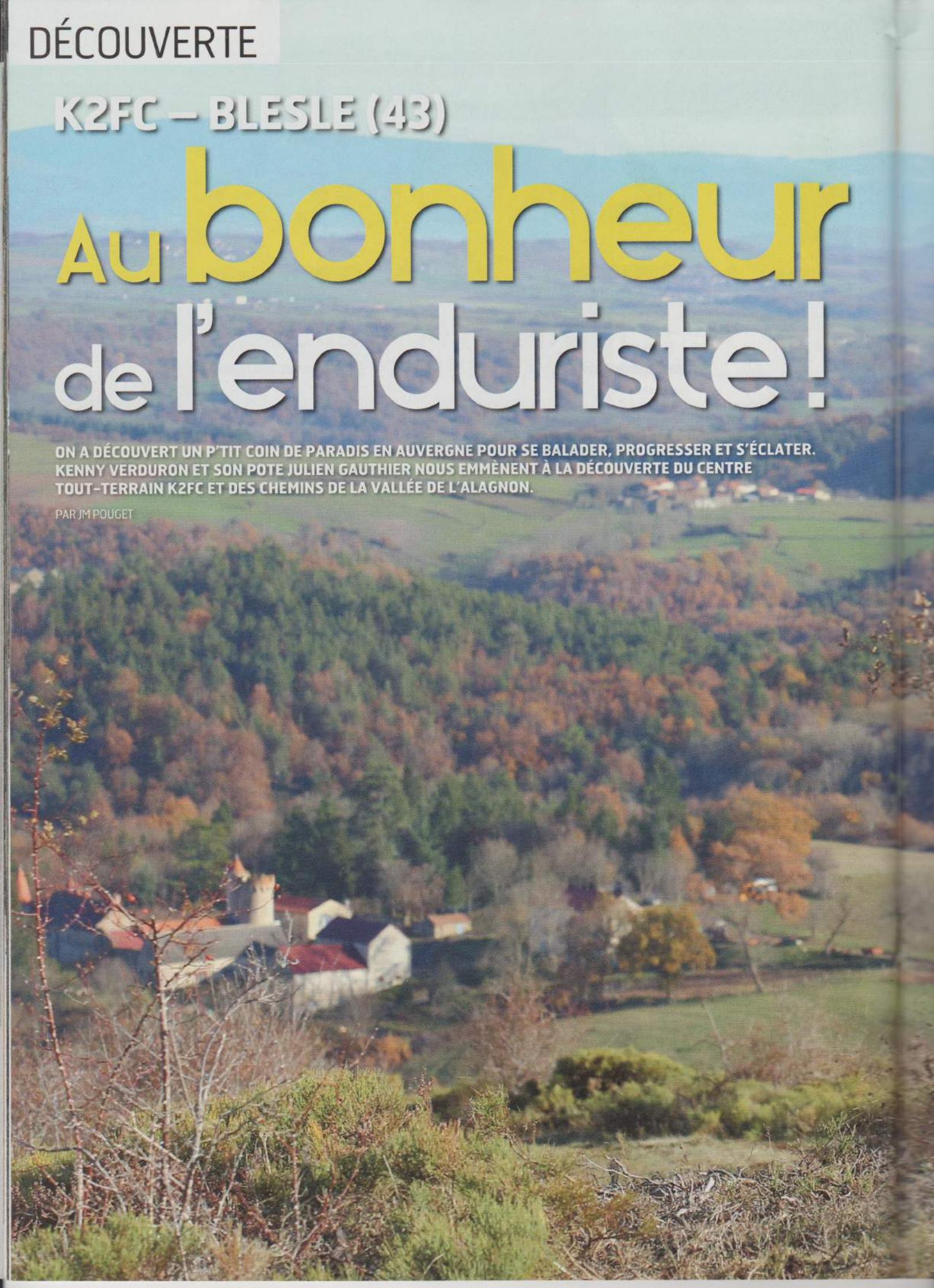
DÉCOUVERTE

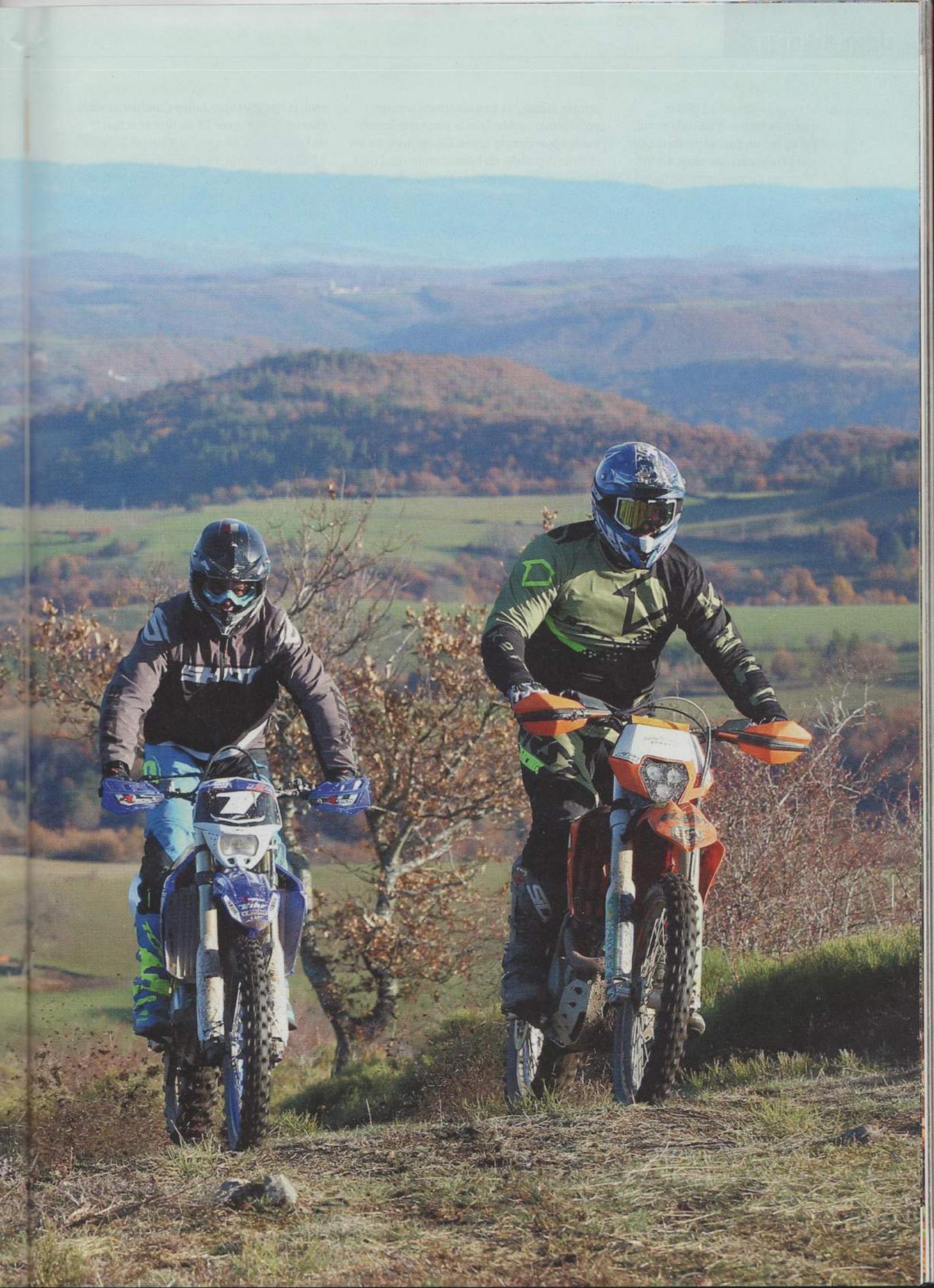
K2FC – BLESLE (43)

Au bonheur de l'enduriste!

ON A DÉCOUVERT UN P'TIT COIN DE PARADIS EN AUVERGNE POUR SE BALADER, PROGRESSER ET S'ÉCLATER. KENNY VERDURON ET SON POTE JULIEN GAUTHIER NOUS EMMÈNENT À LA DÉCOUVERTE DU CENTRE TOUT-TERRAIN K2FC ET DES CHEMINS DE LA VALLÉE DE L'ALAGNON.

PAR JM POUGET





«**T**as vu ça ? » On est à 1 000 et quelques mètres d'altitude et oui, j'ai vu ça : un panorama de dingue qui s'étale sous nos pieds à 360°. D'autres sommets plus ou moins loin. Des vallées plus ou moins profondes et abruptes. Des bois, des champs, du relief torturé à perte de vue. Et ce jour-là le grand BLEU comme si les nuages avaient définitivement cessé d'exister. Me demandez pas le nom du sommet où l'on fait halte, il ne

semble même pas être répertorié comme point remarquable dans le secteur tellement y'a de spots dans le genre. On est juste sur un chemin de rando, un beau chemin rural qui trace sa voie au-dessus de la vallée de l'Alagnon, en Haute-Loire. Mon guide du jour s'appelle Kenny (oui, comme le fabricant d'équipement français, un signe ?) et c'est avec son pote Julien Gauthier qu'on est en train de découvrir le secteur par une après-midi de décembre magique. Oui, le

seul, le vrai, l'unique Julien Gauthier, double champion de France E1 en titre et actuel 2^e de l'extrême challenge 2019 (avant la finale à l'Alestrem). Bref, un gars qui sait rouler bien mieux que Kenny et ma pomme réunis. Mais qui pour le coup est en mode rando-découverte. Ça fait un bail que le natif du Puy-en-Velay vient traîner ses bottes chez K2FC, le nom du spot de Kenny. Ce dernier était son coach physique depuis pas mal de saisons, d'où une relation qui s'est transformée en amitié. Kenny a aussi l'énorme avantage de posséder une quinzaine d'hectares dans un hameau reculé, situé près de Blesle. Des champs et des bois qu'il a gentiment transformés en terrain de loisir perso. Sur lesquels Julien donne des stages de pilotage enduro et franchissement de temps en temps. Kenny a de son côté passé le C.Q.P. de guide de rando moto et quad. Et depuis peu propose de faire découvrir son coin à qui a suffisamment de curiosité et d'envie de se faire plaisir.



Les sentiers du coin sont parfois un peu raides, ce qui rajoute à la magie des randos de Kenny Verduron.

ENDURO FAÇON TOURISME...

Pour le coup, on n'est pas déçu, la météo étant avec nous et le terrain pas trop détrempe. Y'a juste un p... de givre qui recouvre la moindre parcelle à l'ombre, voire des fonds de vallée entiers depuis qu'on a quitté son spot de départ à Pressac. De quoi se faire quelques chaleurs au freinage et de



Pas mal de chemins de crêtes traversent la région, un pur bonheur. Pas très loin au-dessus du village fantôme de Leyvaux, le point de vue se laisse franchement regarder.



Sur le terrain privé
de K2FC, quelques
franchissements
méritent le détour...

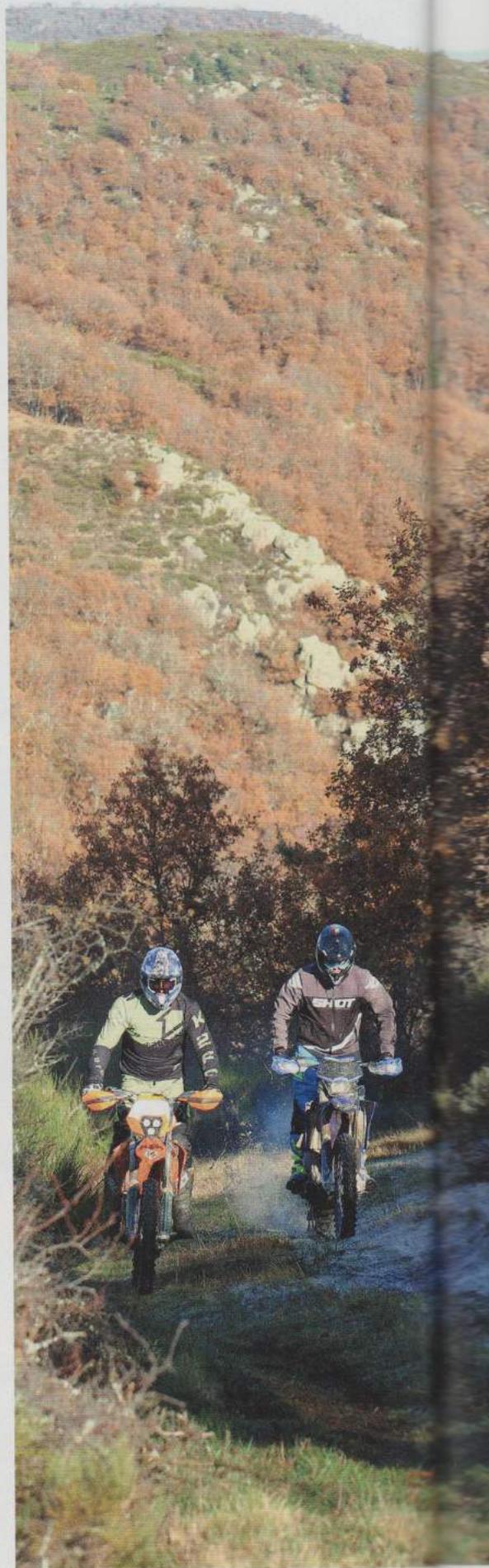




Julien Gauthier façon balade dans les sous-bois de K2FC. Technique et pittoresque comme le montrent aussi nos pages « Pilotage » dans ce même numéro.

belles pertes d'adhérence dans les grimpettes du secteur. Car oui, y'a du relief et du chemin en veux-tu en voilà dans cette superbe région de l'ouest de la Haute-Loire. On est à la croisée de trois départements en fait : Haute-Loire, Cantal et Puy-de-Dôme pour ceux qui situent l'endroit, ou souhaitent se repérer sur une carte. Des noms de départements qui fleurent bon l'enduro et l'Auvergne (pléonasme?). Kenny est natif de cette commune de Blesle sur laquelle il habite encore trente-six ans après. Autant dire qu'il connaît son coin comme sa poche, les agriculteurs des alentours comme les chasseurs et autres enduristes (bien souvent les mêmes me confirme-t-il). Alors quand du haut de notre promontoire, tandis qu'on fait une pause pépère dans un calme grandiose, quelques coups de feu éclatent au loin, Kenny se met à scruter l'horizon. Avant de découvrir quelques 4x4 sur une crête voisine et une battue en cours... pile sur le chemin qu'on voulait emprunter. « On laisse tomber, inutile de les déranger, on va prendre un autre

parcours », décrète ce grand gaillard de Kenny, solide comme un roc sur sa KTM 530 EXC-F. S'il le dit, c'est pas plus mal. D'autant que des chemins, il n'en manque pas. Un comportement intelligent à cette période de l'année. Nous, on peut rouler 12 mois sur 12, la chasse s'interrompt de février à septembre. Ni une ni deux, on plonge dans une vallée adjacente à celle de l'Alagnon, cette rivière qui prend sa source dans le massif cantalien du Lioran et s'écoule sur 85 kilomètres jusqu'à se jeter dans l'Allier. On est tantôt dans les bois, tantôt entre des pâtures. Chemins roulants ou sentiers techniques, c'est très varié. Le rythme est bon, Kenny ne fait pas n'importe quoi. Guider une rando se mérite et visiblement il sait comment s'adapter au rythme de chacun. Enfin, surtout au mien, parce que si Julien s'énerve, hein? Plus loin, on se retrouve sur les hauteurs de Blesle, encaissé dans sa vallée. Encore un point de vue sympa sur ce village paisible. Avec notre détour pour éviter la battue, on a loupé le hameau inhabité de Leyvaux, bien

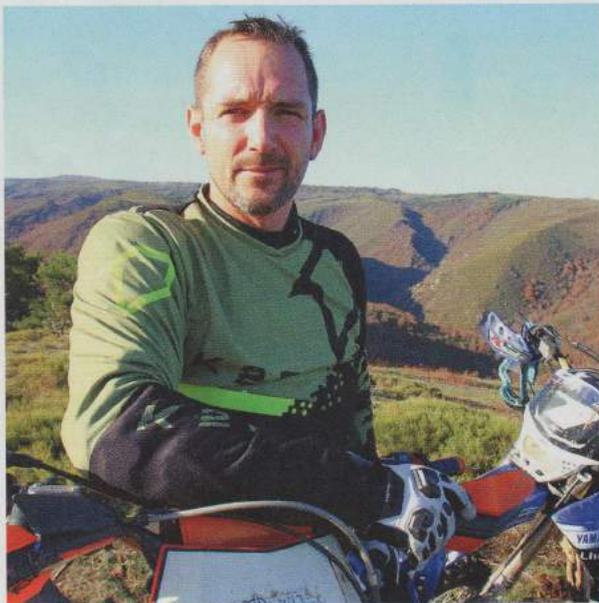


M INVIEW

Kenny VERDURON

Faisons plus ample connaissance?

« J'ai plusieurs casquettes mais jusqu'à récemment, j'étais coach sportif pour des pilotes locaux, et coach en salle. Je viens d'arrêter cette dernière activité pour développer la rando enduro dans ma région. Pierre Vissac ou Dimitri Gimbert me faisaient confiance pour leur préparation physique notamment. Le team B2R et Julien Gauthier également. J'ai donc passé cette année un certificat de qualification professionnel de guide de randonnée moto et quad. Je ne suis pas un ancien pilote de haut niveau, mais un randonneur chevronné. Mon truc, c'est plutôt l'encadrement. »



Quel est le but de cette nouvelle activité?

« Le but est de faire découvrir la région, soit en gravitant autour de chez moi, soit de façon itinérante en partant à la découverte des départements limitrophes. On peut rayonner vers Saugues, le Puy-en-Velay, le Haut-Allier jusqu'à Langeac en Haute-Loire ou de l'autre côté vers Massiac et St-Flour dans le Cantal. Suivant les groupes, on va s'adapter sur

divers types de randos. Plus touristique-pépère si on me le demande, plus technique si c'est le souhait des enduristes. Rien que sur mes terrains, il y a moyen de bien se fatiguer. On peut y passer plusieurs heures sans s'ennuyer une minute! Et à la demande, Julien Gauthier peut intervenir en tant que moniteur moto B.E. pour donner des vrais stages de pilotage. Tout est possible sur un week-end. Faire du

pilotage, puis partir randonner. L'un ou l'autre, ou les deux. »

L'accueil sur place est possible et à quel tarif?

« J'ai un gîte avec 6 couchages qu'on peut porter à 9 en se serrant un peu. Et mon tarif de base pour de la rando, c'est 100 euros la journée avec la nuitée et les repas sur une base de 6 pilotes. Il faudra ajouter un supplément pour un stage de pilotage avec Julien Gauthier évidemment. »

“LE BUT EST DE FAIRE DÉCOUVRIR LA RÉGION”



Pas mal de chemins roulants également si tel est votre souhait. Kenny s'adapte au rythme et au niveau de chacun, suffit de demander.



Pas manchot non plus aux fourneaux, le gars Kenny Verduron. Une truffade servie ce jour-là nous le prouvera. De quoi prendre des forces!



Gotgot Gautier en mode franchissement. Y'a franchement de quoi s'éclater chez Kenny. Allez donc y faire un tour.

connu dans la région mais on est passé loin du château médiéval de Léotoing, superbe ruine perchée sur un rocher abrupt. Et on a vu celui de la Fage et d'autres sites touristiques perdus dans le panorama. Comme les fameuses chapelles de Massiac qui dominent l'entrée de la vallée de l'Alagnon et l'autoroute A75 entre St-Flour et Issoire. Sympa le tourisme dans le secteur!

...ET ENDURO SPORTIF!

Après m'avoir fait visiter quelques spots bien tranquilles et joué les guides touristiques avec brio, le grand Kenny remet un coup de louche sur son 500 Katé. Comme son pneu arrière a

l'allure du crâne de Zidane, mon guide se fait quelques belles sucettes sur l'herbe gelée. Quelques beaux wheelings aussi quand on déboule enfin sur ses terres, une fois remontés du fin fond de la vallée. Ici, on a plus que l'embarras du choix : spéciale en herbe, spéciale de franchissement naturel en sous-bois et enfin spéciale de franchissements artificiels. Le tout divisé en trois terrains distincts, mais qui se rejoignent en quelques centaines de mètres à peine. C'est l'occasion de lâcher les watts ou de faire grimper le thermomètre dans quelques grimpettes bien sévères. Au choix. Ou tout à la fois. Mais comme aujourd'hui, le terrain se met à dégeler, c'est pas gagné. Bien content d'avoir



Sur l'une des spéciales en prairie, la vue porte loin et le tracé est bien sympa aussi (vu les beaux passages en dessous?). L'éclate en Auvergne, quoi.



K2FC PRATIQUE

Où : au départ de Pressac, près de Blesle (43). On est à moins de 20 km de l'autoroute A75, près de Massiac. 85 km au sud de Clermont-Ferrand, 280 km au nord de Montpellier.

Quand : toute l'année sauf en cas d'enneigement trop important. Mais ça roule non-stop dans la région, même en été en évitant les sentiers de grande randonnée pédestre de type Chemin de St-Jacques.

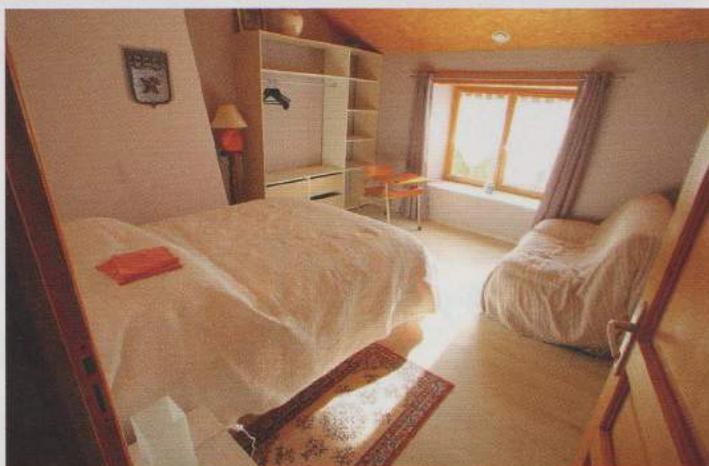
Comment : rando-découverte de un à deux ou trois jours, en groupe, avec guide CQP. Stage de pilotage

possible avec Julien Gauthier, moniteur B.E. Terrains privés disponibles inclus dans la rando.

Combien : à partir de 100 euros la journée avec nuit en gîte et repas.

Infos pratiques : la région est truffée de chemins plutôt tranquilles mais il y a de la vie dans le coin, des agriculteurs, chasseurs et autres promeneurs.

Contact : on contacte Kenny via sa page Facebook K2FC rando TT ou sur son portable 06 85 74 46 98.



Le gîte de K2FC permet de loger de 6 à 10 personnes si vous êtes prêts à vous serrer un peu.



un Michelin Médium quasi neuf sur la 250 Yam WRF prêtée par Julien. J'essaie de suivre le rythme des rigolos qui me précèdent, mais c'est peine perdue. Heureusement qu'il y a du balisage et quelques petites flèches K2FC plantées çà et là. Les traces aussi qui s'enfoncent dans le bois, suivent un goulet en montée bien chaud, des pierriers pas trop méchants et une paire de descentes couillues comme il faut. Le relief ambiant est également là, dans la prairie, intelligemment tracée mais glissante avec ses dévers bien énervants. Et quand on rejoint enfin la partie artificielle, c'est tout simplement dément. Du gros pneu, de la marche, du tronc d'arbre, un double saut un poil craignos, des pneus posés à plat, encore de la grimpe de talus... L'ensemble est un vrai terrain de jeu pour hard enduriste énervé ou amateur déjà bien éclairé. Je dois dire que les forces me manquent, surtout en regardant Julien Gauthier s'envoyer tout ça avec une aisance d'un autre monde. Il n'est pas number one pour rien, le Gotgot ! Ce qui m'inspirera une belle leçon de pilotage à prendre dans les pages de ce numéro d'*Enduro by Moto Verte* n° 22. Oui, on vous gâte, mais quand on tient un gars de son calibre, on a tendance à vous en faire profiter. Voilà ce que vous pourrez découvrir si vous faites le déplacement jusqu'à K2FC. Que ce soit pour se balader tranquille dans la roue de Kenny ou pour progresser en pilotage avec les conseils de Julien. Ou les deux. Tout est possible dans ce coin d'Auvergne sauvage et beau. Ah, j'allais oublier. Le gars Kenny est aussi un fin cuisinier, qui nous réglera d'une truffade et de saucisses quand on finira par lâcher le guidon. Le tout dans son gîte de 6 places qui vous tend les bras si vous venez passer une paire de journées par ici. Ouais, un véritable spot d'enduristes, j'veus dis ! ■